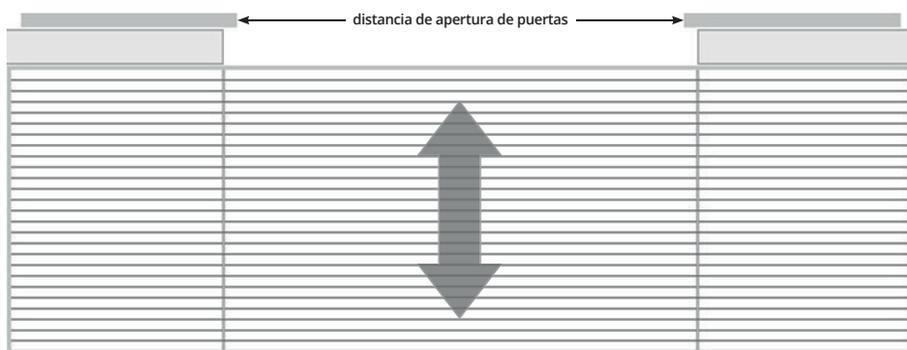


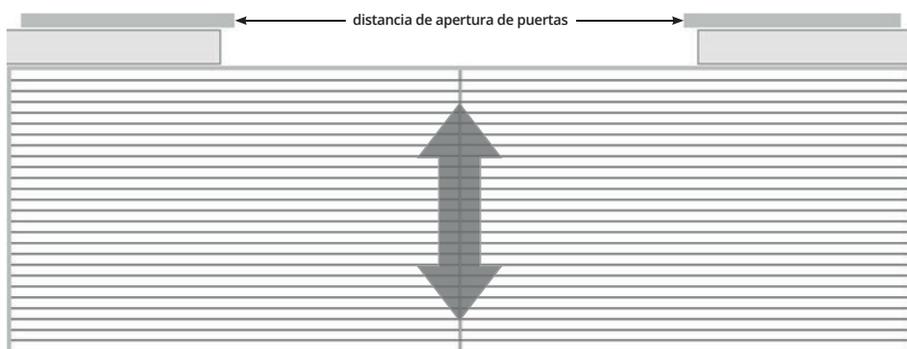
Si el felpudo es de medidas muy grandes, su peso será muy alto, por lo que es recomendable dividirlo en varias piezas, para facilitar su manipulación

A la hora de dividir un felpudo grande en varias piezas, debe evitarse que las divisiones queden muy a la vista en la zona principal de tránsito. En la medida de lo posible, dichas divisiones deben situarse lo más alejadas de la zona principal de tránsito, o incluso ocultarse tras columnas, o paredes

correcto 



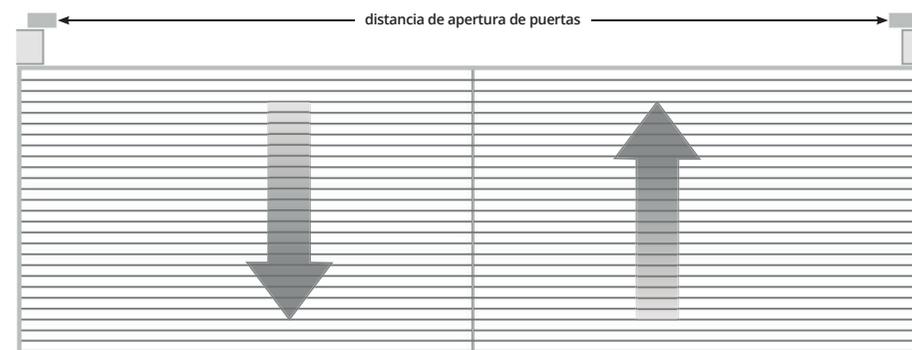
incorrecto 



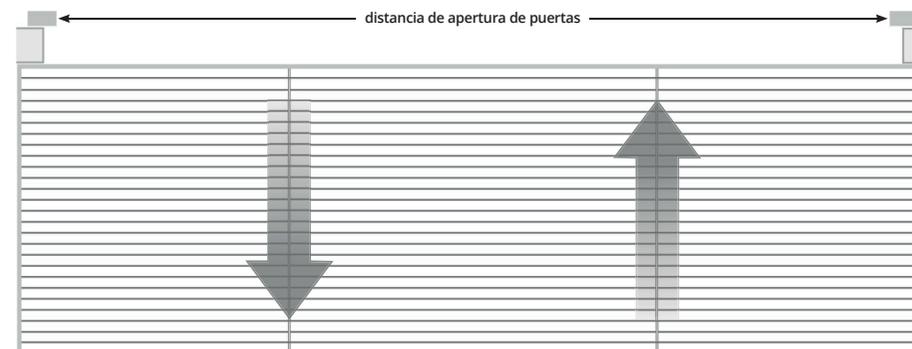
En el gráfico anterior se muestra un ejemplo de división de un felpudo en varias piezas: en este caso, es preferible dividir el felpudo en una pieza central, que cubra toda la zona de tránsito principal, y dos laterales, que dividirlo en dos piezas iguales, ya que en este último caso la división quedaría justo en la zona de tránsito principal, y esto es precisamente lo que hay que evitar

En el siguiente gráfico se muestra otro ejemplo de división de un felpudo en varias piezas: en este caso la distancia de apertura de puertas es tan grande que el tránsito de entrada se produce por la mitad derecha y el tránsito de salida se produce por la mitad izquierda, siendo entonces preferible dividir el felpudo en dos piezas iguales, de tal modo que cada una cubra un sentido de tránsito, ya que así la división quedará fuera de las dos áreas de tránsito principales

correcto 

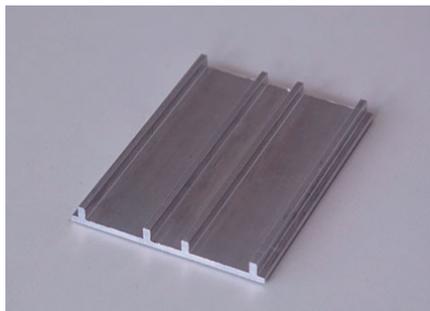


incorrecto 



Todas las piezas en las que se divide un felpudo EXPERT son fácilmente ensamblables entre sí, para que apenas se note la división. Para ello, se dispone de la pieza de unión que se muestra en la foto. Esta pieza permite las siguientes uniones:

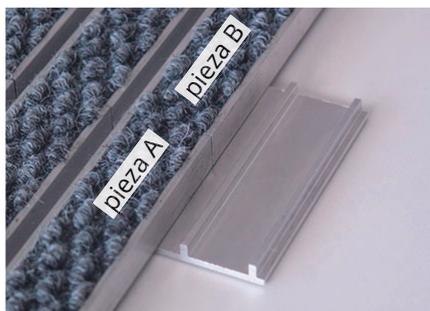
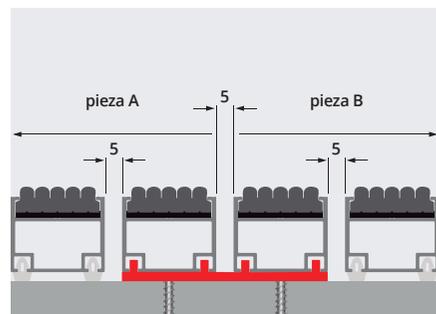
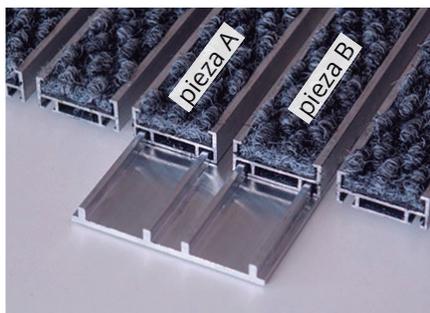
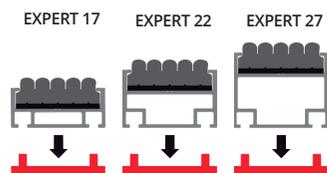
1) Unión según la longitud de los perfiles de los que se compone el felpudo. Es el caso de aquellos felpudos en entradas cuya distancia de apertura de puertas sea muy elevada



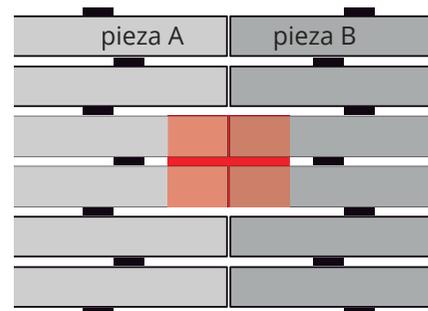
2) Unión según la dirección de tránsito. Es el caso de cualquier felpudo para el cuál la distancia que recorrerá el visitante al atravesarlo (longitud recorrida en la dirección de tránsito) sea elevada

3) Combinación de ambos tipos de unión. Es el caso extremo de aquellos felpudos cuyo tamaño sea tan elevado que sea necesario dividirlos en ambas dimensiones

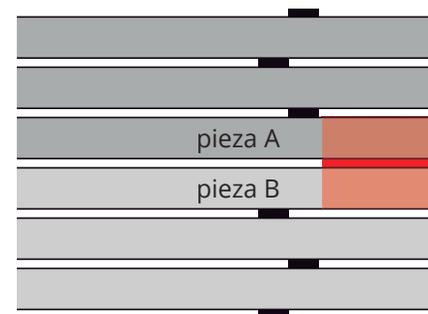
Dicha pieza deberá ser fijada al lecho del foso. Con el montaje de esta pieza se consigue que exista la misma separación entre los perfiles de los extremos de dos piezas distintas que la que hay entre el resto de los perfiles de ambas piezas. De este modo, no se apreciará la división en varias piezas, como puede verse en las fotos



1) Unión según la longitud de los perfiles



2) Unión según la dirección de tránsito



3) Combinación de ambos tipos de unión

